

# وزارة النقل الشركة الجهوية للنقل بمدنين



## تقرير نشاط الشركة لسنة 2017



أكتوبر 2018

(نتائج نهائية)

# الفهرس

## التقديم العام

1. تقديم الشركة..... 2
- 1.1. بطاقة تعريف الشركة..... 2
- 2.1. هيكله رأس المال..... 3
- 3.1. مجلس الإدارة..... 4
2. مقدمة عامة..... 5
3. أهم الأحداث التي عاشتها الشركة سنة 2017..... 6

## تقرير حول نتائج سنة 2017

1. نشاط الشركة خلال سنة 2017..... 7
- 1.1. الشبكة و الأهداف الكبرى للشركة..... 7
- 2.1 نتائج نشاط النقل خلال سنة 2017..... 8-12
2. تطور عناصر الإنتاج..... 13
- 1.2. الموارد البشرية..... 13-17
- 2.2. الأسطول..... 18
- 3.2. الصيانة..... 19
3. جدول النتائج المالية لسنة 2017..... 20

# التقديم العام

1. تقديم الشركة :

1.1. بطاقة تعريف الشركة :

الشركة الجهوية للنقل بدين هي:

شركة خفية الاسم

تأسست سنة 1967

رأس المال الاجتماعي: 130 أ.د.

العنوان: شارع 18 جانفي 1952 مدين – 4100

النشاط الأساسي : النقل العمومي للأشخاص عبر الحافلات

بولايتي مدين و تطاوين

السجل التجاري: B134121996

المعرف الجبائي : 000 3512 JAM 000

الهاتف : (+216) 75.640.070

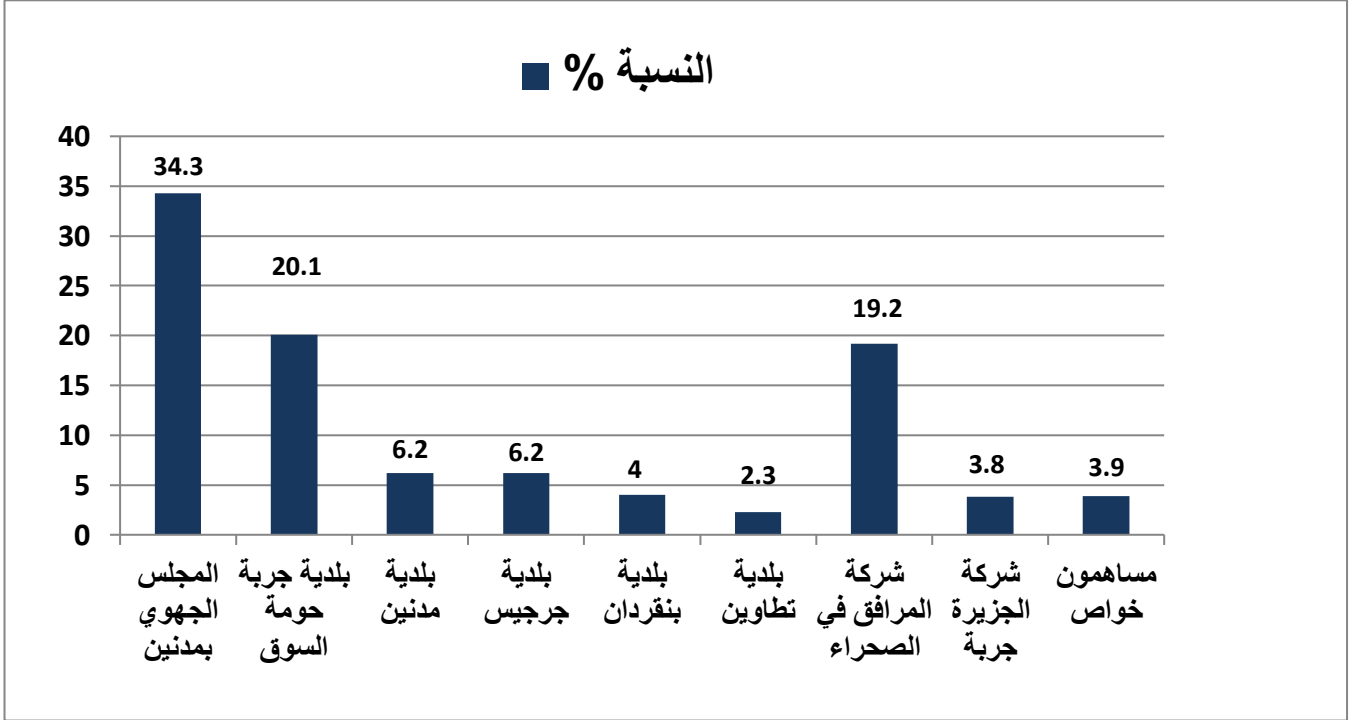
الفاكس : (+216) 75.640.753

موقع الواب : [www.srtm.tn](http://www.srtm.tn)

## 2.1. هيكل رأس المال:

يبلغ رأس مال الشركة 130.000 د (القيمة الاسمية للسهم الواحد قدرها 5 دنانير) موزعة كالتالي:

المساهمون	عدد الأسهم	قيمة الأسهم	النسبة %
المجلس الجهوي بمدنين	8.922	44.610	34.3
بلدية جربة حومة السوق	5.230	26.150	20.1
بلدية مدنين	1.610	8.050	6.2
بلدية جرجيس	1.610	8.050	6.2
بلدية بنقردان	1.010	5.050	4
بلدية تطاوين	610	3.050	2.3
شركة المرافق في الصحراء	5.000	25.000	19.2
شركة الجزيرة جربة	1.000	5.000	3.8
مساهمون خواص	1.008	5.040	3.9
<b>المجموع</b>	<b>26.000</b>	<b>130.000</b>	<b>100</b>



### 3.1. مجلس الإدارة:

يسهر على تسيير الشركة مجلس إدارة متكون من السادة:

الاسم و اللقب	الصفة
السيد محي الدين بن عون	رئيس مدير عام
السيد فتحي صلموك	ممثل وزارة النقل
السيد الحبيب الجليطي	ممثل وزارة المالية
السيد فيصل الحاجي	مراقب الدولة
السيد حسين عبد الكبير	ممثل المجلس الجهوي مدنين
السيد سالم المسعودي	ممثل بلدية حومة السوق جربة
السيد علي قدري	ممثل بلدية مدنين
السيد حسين بالحاج	ممثل بلدية جرجيس
السيد مصطفى التمتام	ممثل بلدية بنقردان
السيد الرشيد بن لاغة	ممثل بلدية تطاوين
السيد عز الدين القاضي	ممثل شركة الجزيرة جربة
السيدة خديجة الحرابي	التونسية لفضاءات التسوق

### اجتماعات مجلس الإدارة خلال سنة 2017

2017-04-20	الجلسة الأولى
2017-09-20	الجلسة الثانية
2017-10-12	الجلسة الثالثة
2017-12-14	الجلسة الرابعة
2017-10-12	الجلسة العامة العادية

## 2. مقدمة عامة:

يعتبر النقل العمومي للمسافرين مساهما أساسيا في التنمية الاقتصادية للبلاد و دعم التوازن الاجتماعي من خلال ربط مختلف المناطق و الجهات في ولايتي مدين و تطاوين و تأمين تنقل الأفراد للعمل أو للدراسة ..في ظروف طيبة تستجيب لمتطلبات السلامة و الرفاهة كما يساهم في مساندة مجهود الدولة في ترشيد استهلاك الطاقة و في خفض الازدحام المروري بالمدن من خلال تشجيع المواطنين على استعمال وسائل النقل الجماعي.

و في إطار حرص الشركة على الرقي بخدمتها إلى مستوى تطلعات المتعاملين معها و للإيفاء بالتزاماتها تجاه حرفائها على امتداد شبكة خطوطها من خلال السعي إلى تأمين كل السفارات كما تحرص أيضا على:

- ✓ تحسين مستوى الخدمات المسداة
- ✓ تطوير النشاط و الرفع من قيمة الإنتاج
- ✓ ضمان مقومات السلامة
- ✓ ترشيد استهلاك الطاقة و الضغط على الكلفة

### 3. أهم الأحداث التي عاشتها الشركة خلال 2017:

تكريسا للدور الاجتماعي و الاقتصادي المنوط بعهدتها ما فتأت الشركة الجهوية للنقل بمدنين من انجاز المشاريع الاستثمارية في العتاد و البنية الأساسية دون أن تغفل الانصهار في منظومة النقل الذكي و تعصير آليات التصرف في الموارد المتاحة.

كما حرصت على توسيع شبكة خطوطها في مجال النقل الجهوي و بين المدن بفتح 3 خطوط جديدة تربط كل من ميدون- قفصة ، جرجيس- صفاقس و تطاوين- صفاقس إلى جانب إعادة النشاط لعدد من الخطوط التي كانت تشكو انقطاعات في الاستغلال مع مواصلة النشاط الخاص بالمشاركين الاجتماعيين من التلاميذ و الطلبة بصفة طبيعية و كذلك الأمر للنقل الضاحوي و الحضري حيث تم تدعيم النقل البلدي بكل من مدنين و تطاوين بسفريات جديدة على مسالك مستحدثة لتلبية الطلب على هذا النوع من النقل.

كما تجدر الإشارة أن الشركة تواصل تمتيع أعوان المؤسسات الأمنية و العسكرية بالنقل بصفة طبيعية و دون الدفع المسبق لمعلوم النقل على كامل الشبكة المستغلة بولاتي مدنين و تطاوين.

وقد شهدت سنة 2017 انطلاق انجاز الصفقة الخاصة بعتاد النقل حيث تم تسلم 20 حافلة جديدة (10 حافلات مزدوجة، 5 حافلات عادية و 5 حافلات مكيفة) إلى جانب 25 حافلة مستعملة على أن يتواصل استلام بقية الحافلات الجديدة خلال سنة 2018.

كما واصلت البرنامج الخاص بتحديث وسائل التصرف و تمكين الشركة من منظومة معلوماتية متكاملة تغطي كل أوجه النشاط كما شرعت في تحيين قاعدة بيانات خاصة ببوابة و اب خاص بها و تنقيط كامل محطات الشبكة لتنتقل في ربط كامل الأسطول خلال سنة 2018 بالمتابعة عبر الأقمار الصناعية لما لذلك من مردود على جودة الخدمات و سلامة الأعوان و الحرفاء و الأسطول إلى جانب التحكم و لو جزئيا في كلفة الخدمة (الحد من استهلاك المحروقات و الضغط على الساعات الإضافية و المسافات بالفارغ).

# تقرير حول نتائج سنة 2017

## 1. نشاط الشركة خلال سنة 2017:

### 1.1. الشبكة:

تمتد شبكة الخطوط على مسافة جمالية تتجاوز 8800 كلم فهي تربط كافة المدن و التجمعات السكنية بكل من ولايتي مدنين و تطاوين مما يؤمن نقل التلاميذ و الطلبة إلى مراكز دراستهم بالإضافة إلى النقل العادي المتمثل في الجهوي و ما بين المدن.

نوع الخط	العدد	عدد السفرات	طول الشبكة ذهابا فقط بالكلم
خطوط نقل جهوي	31	53	2308
خطوط نقل ضحوي	30	119	654
خطوط نقل حضري	4	34	47
خطوط نقل مدرسي	156	556	2752
خطوط نقل تعاقدية	13	13	775
خطوط نقل ما بين المدن	13	13	2330
<b>المجموع</b>	<b>247</b>	<b>788</b>	<b>8.866</b>

كما يشمل نشاط الشركة في جزء هام منه تلبية طلبات الكراءات و النقل العرضي إضافة إلى تسيير سفرات دعم في المناسبات الدينية و الوطنية مساهمة منها في تخفيف الازدحام في هذه المناسبات.



## 1.2 نتائج نشاط النقل خلال سنة 2017:

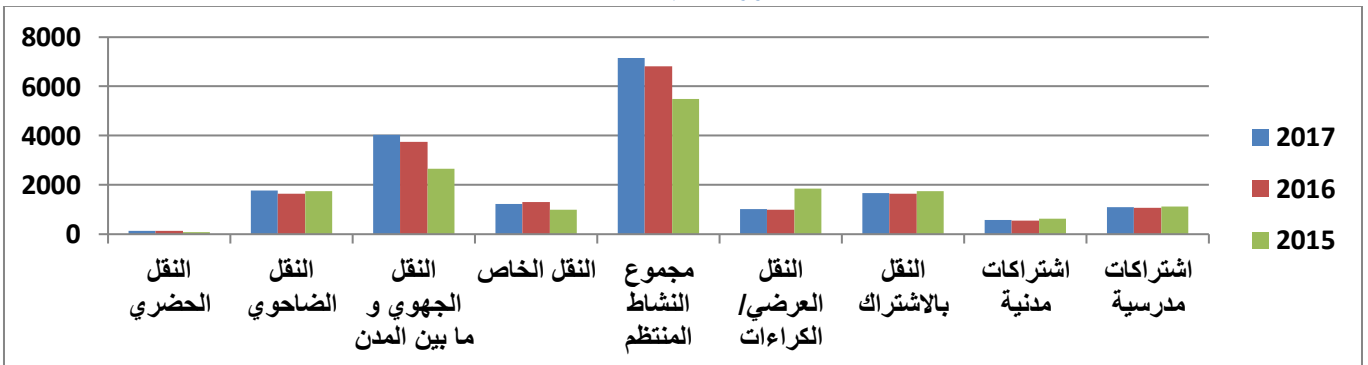
### أ- المداخل:

بلغت مداخل الاستغلال خلال سنة 2017 حوالي 9852 ألف دينار أي بنسبة تطور قدرها 4,2 % مقارنة بسنة 2016 و يعود ذلك أساسا إلى تطور مداخل النقل الجهوي و بين المدن بفضل الخطوط الجديدة المحدثة.

الوحدة: 1000د

البيان	2015	2016	2017	نسبة التطور % 2016-2017
النقل بالتذكرة				
النقل الحضري	94	135	142	+5,2
النقل الضاحوي	1 748	1 637	1 767	+7,9
النقل الجهوي و ما بين المدن	2 650	3741	4 039	+8
النقل الخاص	987	1 302	1 217	-6,5
مجموع النشاط المنتظم	5 479	6 815	7 165	+5,1
النقل العرضي/ الكراءات	1 860	1 003	1 025	+2,2
النقل بالاشتراك	1 747	1 637	1 662	+1,5
اشتراكات مدنية	622	555	576	+3,8
اشتراكات مدرسية	1 125	1 082	1 086	+0,4
المجموع	9 086	9 455	9 852	+4,2
لزيادة في التعريف (10%)				
2017				
2018				
مجموع مداخل الاستغلال	9 086	9 455	9 852	+4,2
منحة الاستغلال	13 940	14 840	15 340	+3,4
منح أخرى	112	114	140	+22,8
مداخل أخرى للاستغلال	235	260	291	+11,9
مجموع المداخل	23 373	24 669	25 623	+3,9

تطور مداخل الاستغلال



## ملاحظة:

تجدر الإشارة أن قائمة الديون المتخذة بذمة مختلف الوزارات و هياكل الدولة بلغت في موفى سنة 2017 مبلغا قدره **10.212.237** دينار موزعة كالتالي:

المجموع	وزارة العدل	الديوانة	وزارة الداخلية (الشرطة / الحرس الوطني / الحماية المدنية)	وزارة الدفاع	
<b>11 974 338</b>	39 802	71 939	4 987 958	3 002 945	ما قبل سنة 2017
<b>2 950 816</b>	45 418	23 932	1 390 243	650 000	سنة 2017
<b>10 212 237</b>	<b>85 220</b>	<b>*95 871</b>	<b>6 378 201</b>	<b>3 652 945</b>	المجموع

\* يتضمن هذا الرصيد مبلغا قدره **23 166** دينار لم يدرج بحسابات الشركة نظرا لغياب اتفاقيات في الغرض.

هذا و تقوم الشركة بتأمين النقل المجاني على مختلف خطوطها لفائدة جرحى الثورة و المعاقين و الذي بلغت تقديراته إلى آخر سنة 2017 مبلغا قدره **4.803.256** دينار وهو غير مدرج بالمحاسبة و غير مفوتر.

المجموع	المعاقين	جرحى الثورة	
<b>3 962 033</b>	3 437 602	524 431	ما قبل سنة 2017
<b>841 223</b>	725 916	115 307	سنة 2017
<b>4 803 256</b>	<b>4 163 518</b>	<b>639 738</b>	المجموع

## ب- المسافات المقطوعة:

بالنسبة للنقل الحضري: تطور نتيجة لزيادة خطوط جديدة مثل خط البلدية 2

بمدنين في أواخر شهر ماي 2017

بالنسبة للنقل الضاحوي و المدرسي: تراجع بسبب إدخال منظومة النقل الريفي المدرسي

من طرف السلطة الجهوية بعدد من المناطق في كل من مدنين و تطاوين كما تمت مراجعة جزئية في شبكة الاستغلال بجزيرة و أيضا التخفيض في عدد السفارات .

بالنسبة للنقل الجهوي و ما بين المدن: تطور لزيادة ثلاث خطوط بعيدة تربط كل من

ميدون-قفصة ، جرجيس-صفاقس و تطاوين- صفاقس بداية من جويلية 2017.

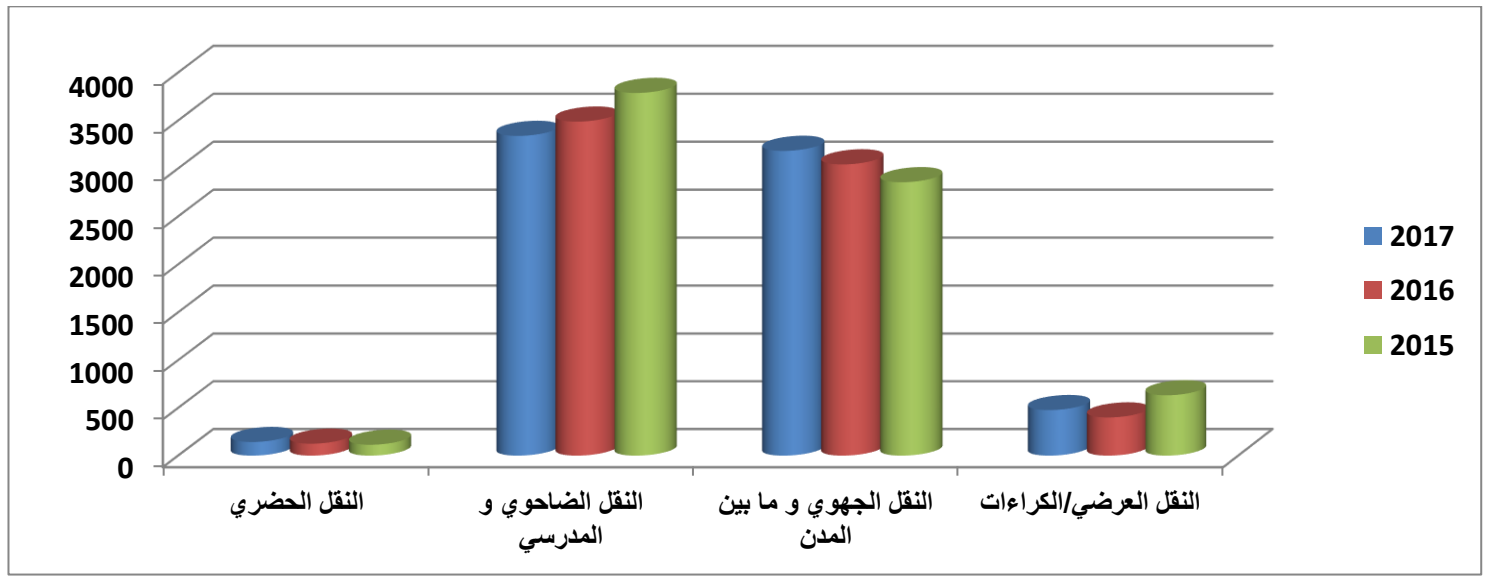
بالنسبة للكراءات: رغم الظروف الاقتصادية و النقص في الرياضة المدرسية إلا أن نشاط

الكراءات شهد تطور طفيف بسبب الحافلات الجديدة.

الوحدة: 1000 كلم

البيانات	2015	2016	2017	الفارق	نسبة التطور % 2017-2016
النقل بالتذكرة					
النقل الحضري	114	125	143	18	+14
النقل الضاحوي و المدرسي	3 787	3 488	3 339	-149	-4
النقل الجهوي و ما بين المدن	2 856	3 042	3 183	141	+5
مجموع النشاط المنتظم	6 757	6 655	6 665	10	0
النقل العرضي/الكراءات	632	400	477	77	+19
المجموع العام	7 389	7 055	7 142	87	+1

رسم بياني يبين تطور المسافات المقطوعة

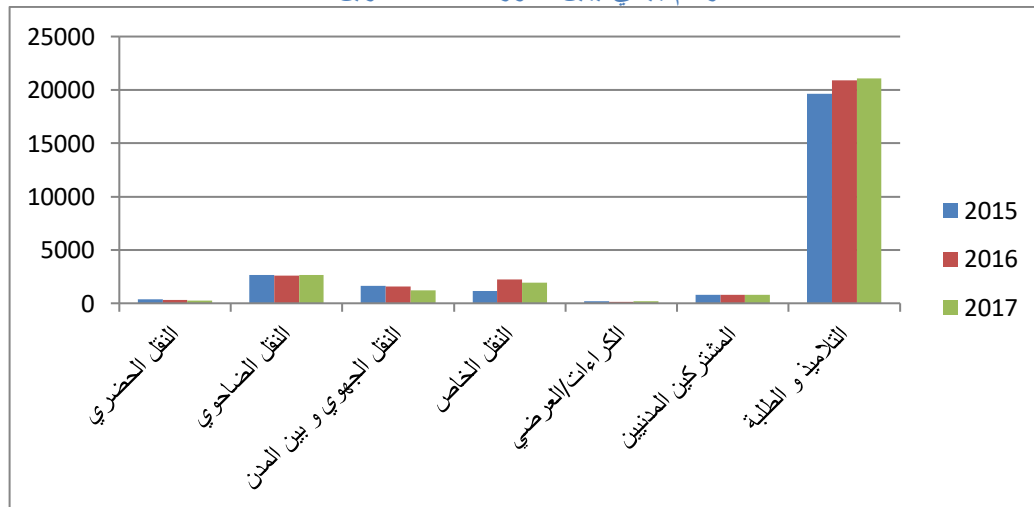


## ت- المسافرين:

شهد المجموع العام لعدد المسافرين انخفاضا بنسبة 7.3 % مقارنة بالسنة الماضية

البيانات	2015	2016	2017	نسبة التطور 2016-2017 %
النقل بالتذكرة (1000 مسافر)				
النقل الحضري	270	309	344	11.3+
النقل الضاحوي	2 665	2 565	2 635	2.7+
النقل الجهوي و بين المدن	1 212	1 544	1 649	6.8+
النقل الخاص	1 957	2 219	1142	48.5-
<b>مجموع النشاط المنتظم</b>	<b>6 104</b>	<b>6 637</b>	<b>5 770</b>	<b>13-</b>
الكراءات/العرضي	211	158	202	27.8+
النقل بالاشتراك				
<b>عدد المسافرين بالآلاف</b>	<b>21 856</b>	<b>21 710</b>	<b>20 460</b>	<b>5.7-</b>
عدد المشتركين/مدني	1 265	1 274	1 292	1.4+
المسافرين/ سنويا/ 1000	789	795	806	
عدد المشتركين/مدرسي	25 080	25 383	23 852	6-
المسافرين/ سنويا/ 1000	21 067	20 915	19 654	
<b>المجموع العام بالآلاف</b>	<b>28 171</b>	<b>28 505</b>	<b>26 432</b>	<b>7.3-</b>

رسم بياني يبين تطور عدد المسافرين



المنتفعين من عملة الشركة و عائلاتهم ببطاقة نقل مجاني:

المجموع	الأرامل	الأبناء	القرين	الأعوان	
<b>790</b>	15	251	130	394	عدد البطاقات
<b>605 314</b>	10 950	211 844	94 900	287 620	عدد المسافرين

تم احتساب عدد المسافرين على النحو التالي:

- الأعوان = عدد البطاقات \* 2 \* 365
- القرين = عدد البطاقات \* 2 \* 365
- الأرامل = عدد البطاقات \* 2 \* 365
- الأبناء = عدد البطاقات \* 4 \* 211

## 2- تطور عناصر الإنتاج:

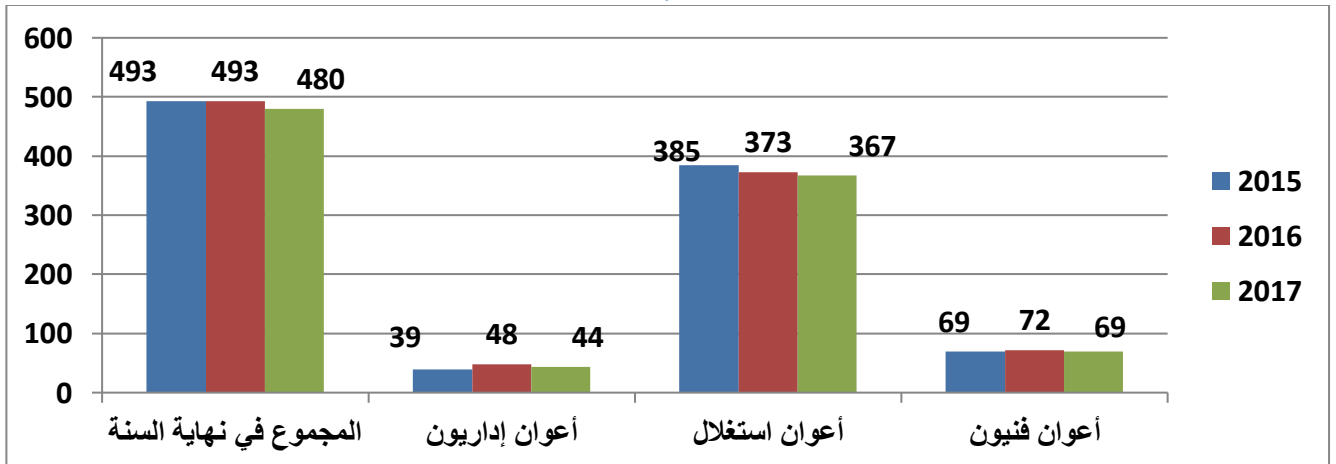
### 1.2- الموارد البشرية:

#### أ- وضعية الإطار العامل:

بعد احتساب المغادرين خلال سنة 2017 فان وضعية الإطار العامل تكون كما يلي :

2017	2016	2015	البيان
<b>493</b>	<b>493</b>	<b>478</b>	<b>المجموع في بداية السنة</b>
48	39	40	أعوان إداريون
373	385	370	أعوان استغلال
72	69	68	أعوان فنيون
<b>0</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>الانتدابات</b>
0	14	0	أعوان إداريون
0	0	29	أعوان استغلال
0	7	1	أعوان فنيون
<b>13</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>المغادرون</b>
4	5	1	أعوان إداريون
6	12	14	أعوان استغلال
3	4	0	أعوان فنيون
<b>480</b>	<b>493</b>	<b>493</b>	<b>المجموع في نهاية السنة</b>
44	48	39	أعوان إداريون
367	373	385	أعوان استغلال
69	72	69	أعوان فنيون

#### تطور الإطار العامل



ب- الأجرور و الأعباء القانونية و الاجتماعية بحساب الألف دينار:

نسبة التطور -2016 % 2017	2017	2016	2015	البيانات
+8,6	5 528	5 090	5 114	الأجرور الأساسية
+1,6	1 525	1 501	1 478	الساعات الإضافية
+11,9	1 741	1 556	1 499	منحة الإنتاج
+15,6	1 388	1 201	1 067	منحة آخر السنة
+7,4	2 487	2 315	1 685	منح أخرى
<b>+8,6</b>	<b>12 669</b>	<b>11 663</b>	<b>10 843</b>	<b>المجموع</b>
+8	3 354	3 105	2 938	الأعباء القانونية و الاجتماعية
<b>+8,5</b>	<b>16 023</b>	<b>14 768</b>	<b>13 781</b>	<b>مجموع 1</b>
-20,3	63	79	187	الإجازات غير خالصة
-17,8	129	157	67	وصولات الأكل
				مفعول الانتدابات و الزيادة في الأجرور
<b>+8,1</b>	<b>16 215</b>	<b>15 004</b>	<b>14 035</b>	<b>المجموع السنوي</b>
<b>-2,6</b>	<b>480</b>	<b>493</b>	<b>493</b>	<b>عدد الأعوان في آخر السنة</b>

\*منح أخرى: منحة الاجازة السنوية،منحة القباض،منحة النواذ،منحة التنقل،منحة الخدمة،....

### ت- الساعات الإضافية:

تطبيقا للتراتب المعمول بها في تحديد فترات العمل لأعوان الاستغلال فقد سجلت الساعات الإضافية تراجعاً بنسبة 2.6% مقارنة بالسنة الماضية من حيث العدد في حين سجلت تطوراً بـ 1.6% من حيث الكلفة نتيجة تطور قاعدة الأجور بفعل الترقيات و الزيادات القانونية في الأجور.

البيانات	2015	2016	2017	نسبة التطور 2016-2017 % 2017
عدد الساعات	338 228	329 901	321 269	-2,6
الكلفة	1 477 591	1 500 637	1 524 910	+1,6

### ث- أيام العمل العادية و الغياب:

البيانات	2015	2016	2017	نسبة التطور 2016-2017 % 2017
مجموع عدد أيام الحضور	153 306	166 179	152 204	-8,4
مجموع عدد أيام الغياب	2 272	1 742	926	-46,8
نسبة الغياب	1,48%	1,05%	0,6%	

### ج- المنافع الاجتماعية:

توفر الشركة لعملتها العديد من المنافع الاجتماعية و هي:

- ✓ التأمين الجماعي
- ✓ أزياء الشغل
- ✓ الحلقات التكوينية
- ✓ القروض
- ✓ وصولات الأكل



## التأمين الجماعي:

التفاصيل				مبالغ مسترجعة	السنة
الصيدلة	الأطباء	الأعوان	منحة ولادة		
136385	42134	165949	19000	363467	<b>2016</b>
140532	44351	198276	18500	401659	<b>2017</b>
4147,4	2217,1	32327	-500	38192	الفارق
<b>+3,04</b>	<b>+5,26</b>	<b>+19,48</b>	<b>-2,63</b>	<b>+10,51</b>	النسبة

## التكوين:

<b>2017</b>		<b>2016</b>		<b>2015</b>	<u>السنة</u>
44		35		28	<u>عدد الحلقات</u>
إداريون	31	إداريون	18	77	<u>عدد المنتفعين</u>
فنيون	31	فنيون	17		
أعوان استغلال	61	أعوان استغلال	61		
<b><u>123</u></b>		<b><u>96</u></b>		<b><u>77</u></b>	<u>مجموع عدد المنتفعين</u>

**القروض المسندة خلال سنة 2017:**

نوع القرض	التاريخ	عدد القروض	القيمة
قروض استعجالية (مرض- عمليات جراحية.....)	أكتوبر 2017	1	2.700
	ديسمبر 2017	2	6.504
	جانفي 2017	3	6.804
	جوان 2017	5	20.616
جلسة قروض عادية 2017/1	5 أفريل 2017	43	256.728
جلسة قروض عادية 2017/2	18 أكتوبر 2017	45	284.808
<b>المجموع</b>		<b>99</b>	<b>578.160</b>

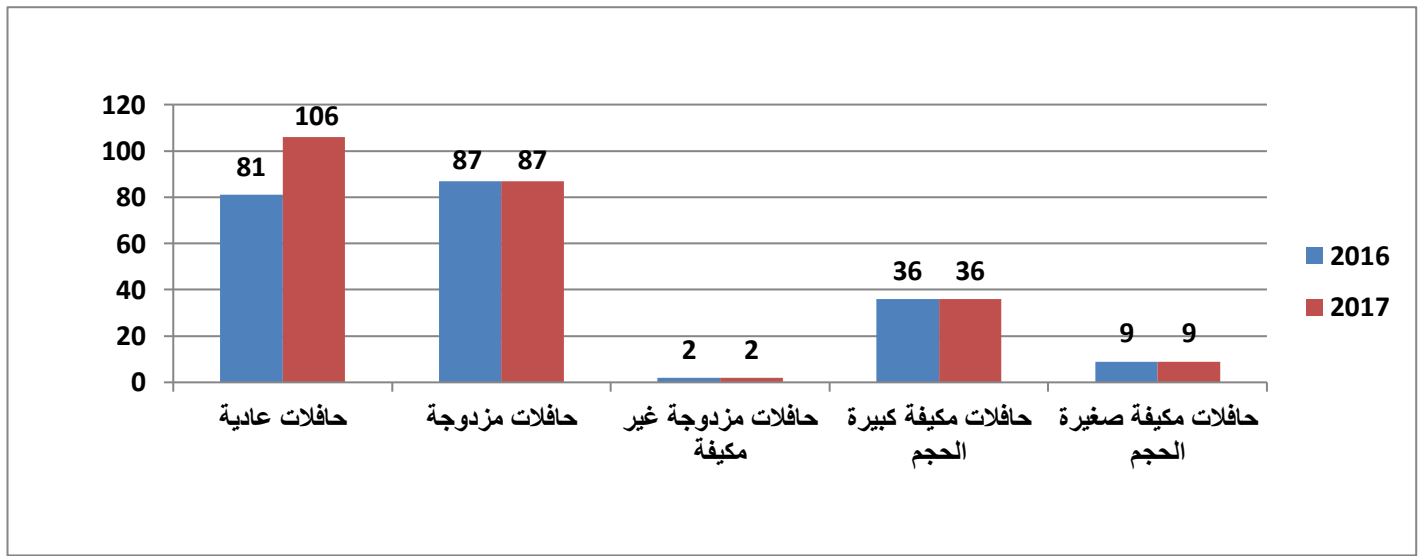
**وصولات الأكل:**

2017	
عدد المنتفعين	480
قيمة الوصل اليومي	2.800 د تتحمل الشركة 60 % منها و يتحمل العون المبلغ الباقي
الكلفة السنوية التي تتحملها الشركة	129 047 د

## 2.2- الأسطول:

تم خلال سنة 2017 تعزيز أسطول الشركة ب 25 حافلة عادية مستعملة و 20 حافلة جديدة منها 10 حافلات مزدوجة ، 5 حافلات عادية و 5 حافلات مكيفة.

الحمولة		الحمولة		معدل العمر		العدد		نوع الحافلات
وقوف		جلوس						
2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	
<b>* حافلات نقل حضري و ضاحوي</b>								
6254	4766	2901	2151	16س و 1ش	15س و 1ش	106	81	حافلات عادية
8082	8053	2883	2871	10س و 4ش	11س و 1ش	87	87	حافلات مزدوجة
<b>** حافلات نقل جهوي و ما بين المدن</b>								
		122	122	10س و 5ش	9س و 6ش	2	2	حافلات مزدوجة غير مكيفة
		1879	1872	9س و 7ش	11س و 2ش	36	36	حافلات مكيفة كبيرة الحجم
		264	270	8س و 5ش	7س و 5ش	9	9	حافلات مكيفة صغيرة الحجم
<b>14336</b>	<b>12819</b>	<b>8049</b>	<b>7286</b>	<b>12س و 8ش</b>	<b>11س و 8ش</b>	<b>240</b>	<b>215</b>	<b>المجموع</b>
		<b>22385</b>	<b>20105</b>	<b>مجموع الحمولة</b>				



### 2.3- الصيانة:

البيانات	2015	2016	2017	نسبة التطور %2017/2016
مراجعة المحركات	32	38	21	- 44
الصيانة الوقائية	608	735	699	- 5
الفرامل	374	434	411	- 5
الكهرباء	869	1103	940	- 15
الميكانيك	2401	2615	2324	- 11
الخراطة	229	434	340	- 21
المطاط	363	362	492	+ 36
الدهن و التغليف (ورشة المطالة)	431	626	530	- 15

- وقع تدعيم أسطول الشركة ب 25 حافلة مستعملة و 20 حافلة جديدة مما انعكس ايجابيا على حالة الأسطول و بذلك تراجع كلفة و عدد عمليات الصيانة.

- نلاحظ تطور وحيد في عمليات صيانة المطاط الناتج عن عدم استبدال العديد من إطارات الحافلات لسنة 2015 و 2016 و حسب تطور الكيلومتر للحافلات مما انجر عنه الارتفاع من نسبة استهلاك المطاط لسنة 2017.

### 3- جدول النتائج المالية لسنة 2017:

بالآلاف دينار

2017	2016	2015	البيانات
			<b>1- قيمة الإنتاج/الاستغلال</b>
9852	9455	9086	المداخل
15480	14954	14052	منحة الاستغلال
291	260	235	مداخل أخرى للاستغلال
<b>25623</b>	<b>24669</b>	<b>23373</b>	<b>المجموع 1</b>
			<b>2- نفقات الاستغلال</b>
4444	5091	5588	مشتريات التموين المستهلكة
16215	15004	14035	نفقات الأعوان
2680	2594	3007	مخصصات الاستهلاك و المدخرات
1719	1632	1425	نفقات استغلال أخرى
<b>25058</b>	<b>24321</b>	<b>24055</b>	<b>المجموع 2</b>
<b>565</b>	<b>348</b>	<b>682-</b>	<b>3- نتيجة الاستغلال</b>
1098-	534-	684-	أعباء مالية صافية
			فوائد الحسابات الجارية
30	2	1	أرباح عادية أخرى
215-			خسائر عادية أخرى
<b>1283-</b>	<b>532-</b>	<b>683-</b>	<b>المجموع 3</b>
<b>718-</b>	<b>184-</b>	<b>1365-</b>	<b>4- نتيجة الأنشطة العادية</b>
			الأداء على المراجيح
21-	20-	19-	الأداء على المراجيح
<b>739-</b>	<b>204-</b>	<b>1384-</b>	<b>نتيجة الأنشطة العادية</b>
			العناصر الطارئة
	1-		خسائر طارئة
			أرباح طارئة
			أداء على الإرباح
<b>739-</b>	<b>205-</b>	<b>1384-</b>	<b>النتيجة الصافية للسنة المحاسبية</b>